



HANS I PASY QMS

➤ Opracował: Damian Borowik, www.RallyShop.pl

fol. Ferrari

HANS TRZECI

Kołnierze HANS stworzone i opracowane już w latach osiemdziesiątych XX wieku, od blisko 35 lat dbają o nasze bezpieczeństwo, chroniąc głowę i kręgosłup zawodnika przed urazami, jakie mogą wystąpić w momencie zderzenia samochodu z przeszkodą, kiedy głowa ubrana w kask porusza się siłą bezwładności w kierunku uderzenia. Kołnierz połączony paskami ze specjalnymi klipsami w kasku zapobiega nadmiernemu wychyleniu głowy w momencie impastu, chroniąc przed uszkodzeniami kręgosłupa na odcinku szyjnym, a w ekstremalnych przypadkach nawet przed śmiercią. Od kilku lat prym i hegemonia HANS-a została naruszona przez zdobywającą coraz większą rzeszę fanów nową generacją kołnierzy – Hybrid, które zapewniają dużo większy zakres ochrony zdrowia zawodnika, chroniąc szyję nie tylko przed zderzeniami czołowymi, ale i bocznymi. Producenci kołnierzy HANS postawieni zostali przed nie lada wyzwaniem, konkurując na rynku z nowymi Hybridami. Kołnierz HANS III jest dobrym przykładem tej „nierównej walki”. W kwestii samego bezpieczeństwa trudno dokonać w konstrukcji kołnierza HANS rewolucyjnych zmian. Postawiono więc na zmniejszenie wagi urządzenia i poprawę wygody jego użytkowania. Nowy HANS amerykańskiej firmy Simpson charakteryzuje się dwoma cechami, które wyróżniają go na tle konkurencji. Przede wszystkim zmieniono nieco konstrukcję zagłówka kołnierza – wycięto znaczną jego część (podobnie jak w przypadku droższych

karbonowych modeli o nazwie Ultimate), co pozwoliło zredukować wagę z 940 do 740 gram, czyli o około 20 proc. Mniejsza waga to przede wszystkim większy komfort użytkowania, ale także większe bezpieczeństwo, ponieważ w momencie zderzenia z przeszkodą każdy bezwładny przedmiot kilkukrotnie „zwiększa” swoją wagę, a więc przy mniejszej wadze inaczej będą rozkładane siły na klatkę piersiową zawodnika. Drugą ważną cechą HANS III jest jego niska cena, ponieważ w porównaniu do kołnierzy innych producentów oferujących budżetowe kołnierze o wadze blisko 950 gram, cena nowego, lżejszego kołnierza została podniesiona o zaledwie niecałe 300 zł. Ciekawostką jest również to, że wzorem swojego rynkowego rywala, od 2015 roku HANS jest oferowany w dwóch wersjach – z paskami kompatybilnymi z „tradycyjnymi” klipsami HANS oraz paskami dostosowanymi do klipsów M61 działających na zasadzie szybkozłączki. Drugi system mocowania kołnierza do kasku jest zdecydowanie lepszy, ponieważ pozwala kierowcy w łatwy sposób uwolnić się od kasku w najbardziej ekstremalnej sytuacji, wystarczy pociągnięcie tasemki w kontrastującym kolorze, która uwalnia mechanizm. Cena obu wersji kołnierza nie różni się między sobą, przy pasku M61 należy jednak osobno zamówić sam klips w cenie około 350 zł. Wymiana klipsa HANS na M61 jest bardzo prosta – wystarczy klucz imbusowy.

Podsumowując – wielkimi zaletami nowego kołnierza HANS III jest waga niższa o około 200 gram od konkurencyjnych ofert, a co za tym idzie większa wygoda i bezpieczeństwo, minusem jest to, że nadal jest to

kołnierz chroniący zawodnika tylko przed uszkodzeniami spowodowanymi frontalnymi uderzeniami – warto go stosować przy dodatkowym wsparciu fotela z tzw. „uszami”, które uchronią głowę i kręgi szyjne przy zderzeniach bocznych.



fol. Rallyshop.pl

W kwestii samego bezpieczeństwa trudno dokonać w konstrukcji kołnierza HANS rewolucyjnych zmian, postawiono więc w nowym modelu na zmniejszenie wagi urządzenia i poprawę wygody użytkowania.

CENA: OKOŁO 1670 ZŁ

EUROPEJSKIE PASY W POLSKIEJ CENIE

Prezentowane powyżej kołnierze nie miałyby żadnego praktycznego znaczenia, jeżeli nie byłyby stosowane z szelkowymi pasami bezpieczeństwa, które nie tylko zatrzymują w fotelu kierowcę, ale utrzymują

w bezpiecznej pozycji kołnierze na jego ramionach. Chcielibyśmy zaprezentować Państwu nowość na rynku akcesoriów sportowych w postaci pasów marki QMS. Firma zadebiutowała w Polsce w zeszłym roku, zdobywając dużą liczbę odbiorców dzięki niskim cenom akcesoriów wyposażenia bezpieczeństwa przy jednocześnie wysokiej jakości produktów. Akcesoria QMS produkowane są w Unii Europejskiej i pochodzą od sprawdzonych dostawców. Najnowszym produktem marki QMS są pasy bezpieczeństwa z homologacją FIA. Pasy występują w trzech wersjach – cztero- i sześciopunktowe pasy o klamrach wykonanych z solidnej stali oraz sześciopunktowe pasy o klamrach aluminiowych. Pasy oferowane przez firmę QMS posiadają aktualną homologację FIA ważną przez pięć lat od chwili produkcji, w skład zestawu wchodzi pasy szelkowe z solidną i dobrze wykonaną klamrą uwalnianą jednym pociągnięciem, karabińczyki oraz śruby oczkowe do montażu. Pasy posiadają kilka udogodnień, które są wyznacznikiem najwyższych standardów dla produktów tego

segmentu, są to m.in. uchwyty do montażu rurek doprowadzających wodę dla zawodników oraz montażu okablowania systemów komunikacyjnych czy paski w kontrastujących kolorach do łatwego dostosowania długości szelek ramieniowych (Lift System).

Podsumowując – niewątpliwą zaletą pasów QMS jest wysoka włoska jakość wykonania z powodzeniem konkurująca z produktami Sparco, czy OMP przy zachowaniu bardzo atrakcyjnej ceny, niższej o kilkaset złotych od swoich rynkowych konkurentów. W tym miejscu musimy Państwa przestrzec przed sprzedawcami oferującymi w równie atrakcyjnych cenach pasy, które nie posiadają homologacji lub homologacja jest nadrukowaną imitacją – przed zakupem w „niepewnych źródłach” warto zapytać o numer i zdjęcia hologramu z homologacją! Jedynym minusem pasów marki QMS jest to, że producent dopiero „zdobywa” rynek akcesoriów wyposażenia bezpieczeństwa i nie jest jeszcze tak znany jak Sparco, OMP czy Sabelt.

fot. Rallyshop.pl



Zaletą pasów QMS jest wysoka włoska jakość wykonania z powodzeniem konkurująca z produktami Sparco czy OMP przy zachowaniu bardzo atrakcyjnej ceny, niższej o kilkaset złotych od swoich rynkowych konkurentów.

CENA: OD 549 Zł

REKLAMA

Alpinestars

Sparco

Stilo

OMP



KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

RALLYSHOP.PL

CRONIC ul. Włocławska 94, 87-100 Toruń, (+48) 56 652-12-12